

HYDRUS Free Touch

БЕСКОНТАКТНЫЙ РОБОТ



Теперь с НОВЫМИ американскими форсунками HYDRAFLEX



Установка представляет собой комплекс мойки автомобилей с одним передвижным порталом. Это означает, что портал несколько раз проходит транспортное средство, чтобы помыть и высушить его, в то время как транспортное средство остается неподвижным в течение всего цикла.

Процесс включает первую фазу промывки под высоким давлением, за которой следует фаза сушки, во время которой вода сдувается с поверхности автомобиля потоками воздуха под высоким давлением. Действие высокого давления совмещено с подачей моющих средств. Перед фазой высыхания на автомобиль наносится немного воска, чтобы обеспечить быстрое удаление остатков воды и полировку поверхностей.

В дополнение к этапам мытья и сушки HYDRUS TECH может выполнять другие процессы, которые в целом можно свести к следующему:

этап предварительной мойки

этап полировки.

Полный процесс мойки осуществляется по следующей последовательности операций:

1. Предварительная мойка
2. Основная мойка
3. Полировка
4. Сушка

Каждую фазу можно проводить по-разному.

Портал предлагает несколько вариантов применения специальных продуктов, которые помогают в процессе мойки таких как чистящие средства перед мойкой, воски, продукты для полировки и осмотическая вода (ОПТ).

Установки HYDRUS TECH оснащены такими опциями, как:

Системы распределения горячего/холодного очистителя перед мойкой

Системы распределения активной пены.

Система предварительной мойки с боковыми и верхними арками подачи воды под высоким давлением.

Система предварительной мойки с боковыми и верхними арками воды среднего давления.

Мойка колес высокого давления Wheel-Master. Мойка колес с или без распределения химического продукта. Блок распределения горячего/холодного и вспененного воска.

Пункт выдачи полировальных материалов. Блок распределения осмотической воды (ОПТ).

качество и скорость выполнения различных операций, заключается в возможности выполнения этих операций в одном цикле, например:

Боковое высокое давление

Активная пена

Воск вместе с сушкой.

Осмотическое водораспределение совместно с осушителем (ОПТ).

Эти особенности позволяют сократить время цикла при значительном увеличении производительности портала.



ПРЕМИУМ КОНТУР следующий по поверхности автомобиля

система сушки включает в себя:

12. Горизонтальная секция с подвижной штангой сбоку, способной следовать за профилем транспортного средства во время движения портала. Система состоит из четырех электровентиляторов с низкой скоростью, высокой эффективностью и низким уровнем шума, два сбоку и два сверху. Сушильная планка на верхнем вентиляционном отверстии оснащена TSD системой (см. ниже) и повторяет форму контура автомобиля во время операции сушки и управляется с помощью фотоэлементов.

Эта подъемная система управляется инвертором с зубчатым ремнем.

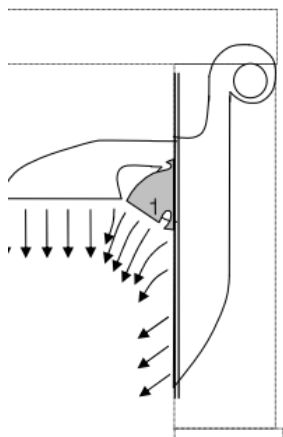
13. Система боковой сушки, включающая две вертикальные насадки. Боковые сопла встроены в порталные колонны, а воздуходувки установлены наверху этих же колонн.



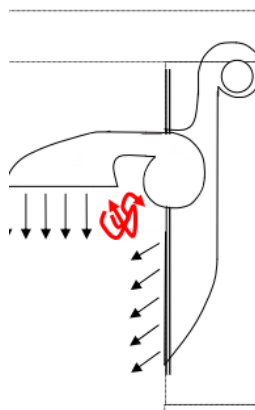
Система TSD (запатентована), установлена на сушильной штанге, повышает эффективность воздушного потока. Форсунки могут быть установлены на конструкцию для мойки под высоким или средним давлением..

TSD — это новая система, специально разработанная для предотвращения создания турбулентности, вызванной интерференцией воздушных потоков, создаваемых вертикальными и горизонтальными вентиляторами.

Эта система производит третий поток воздуха, который повторяет форму и позволяет «охватить» участки, где «традиционная» сушка не может эффективно высушить.



система TSD



«Традиционная» система

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ВНУТРИ КОНСТРУКЦИИ

Левая колонка (А)

1. Устройство управления дисплеем.
2. Левый боковой вентилятор
3. Электрический шкаф

Замок с ключом (№1) Автоматический

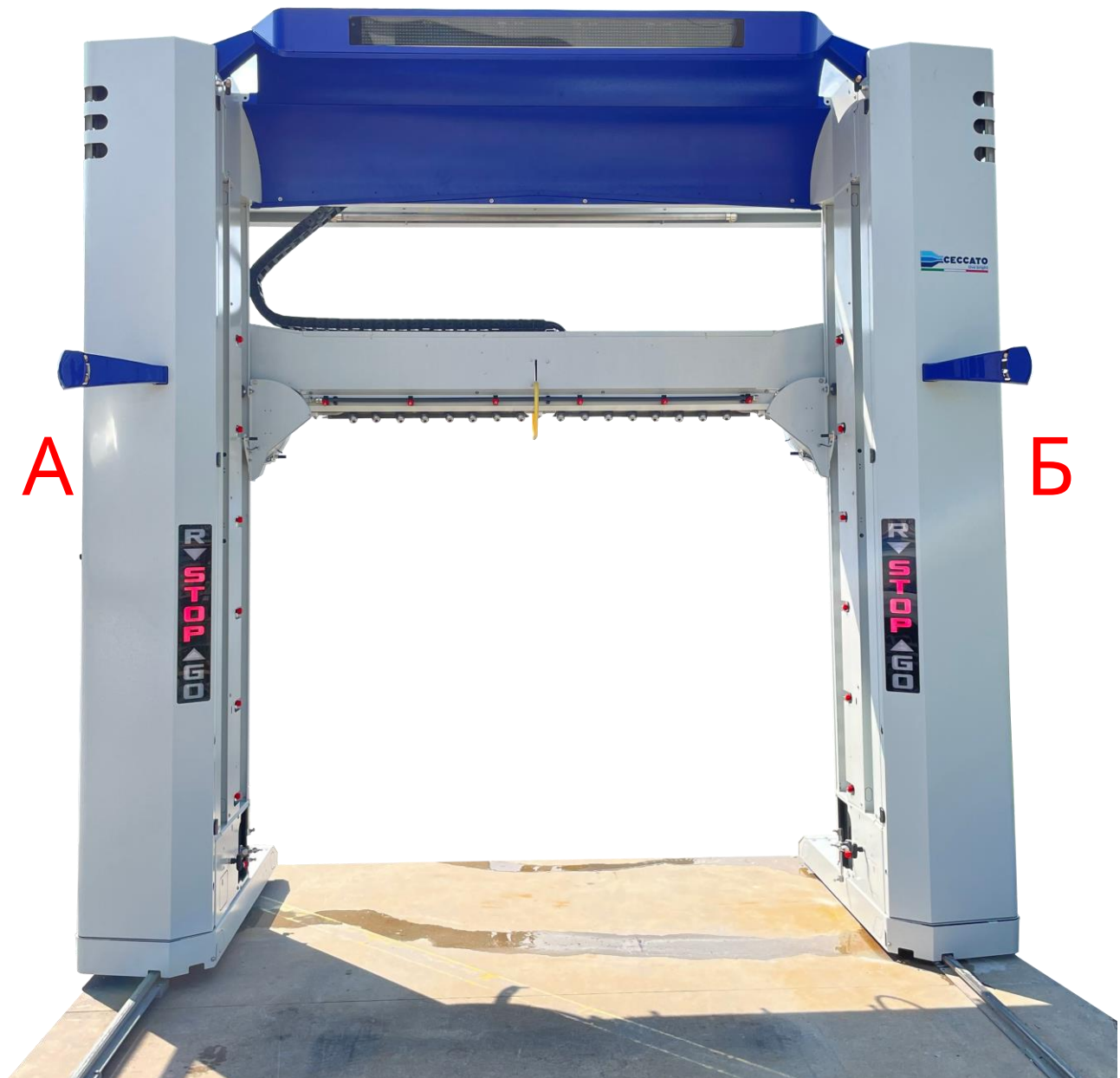
выключатель с ключом

Замки с ключом (№2)

Паспортная табличка электрического шкафа

Правая колонка (В)

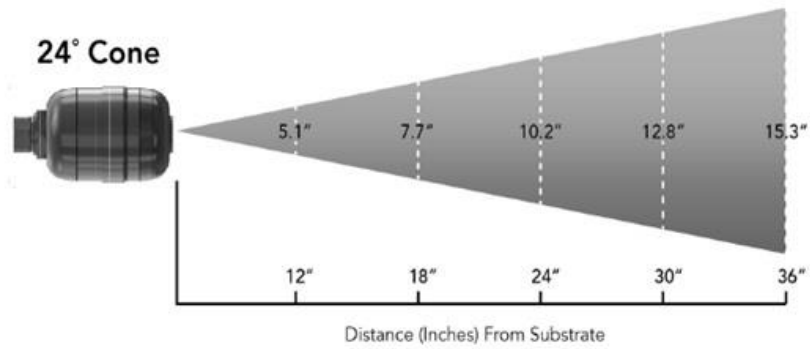
1. Правый боковой вентилятор
2. Гидравлический и пневматический распределительный щит Подключение сжатого воздуха
Водяные соединения
Комплект пневматических дозирующих насосов моющих средств или MIXTRON



ОПИСАНИЕ ГРУППЫ ФОРСУНОК

В данном опрокидывании Ceccato использует вращающиеся форсунки Hydraflex с углом выпуска воды 24°.

VEHICLE COVERAGE / NOZZLE SPACING / DISTANCE FROM SUBSTRATE:



Химические арки

Поворачиваясь арка имеет четыре способа распределения химических веществ:

- Очиститель дисков
- Химия нижней части автомобиля
- Химия верхней части автомобиля
- Пена в виде дождя



Восковые сопла

Сопла для нанесения воска комплектуются блоками, размещенными в передней части. При наличии дополнительного бойлера эти форсунки могут работать с горячей, теплой и холодной водой. Их можно использовать следующими способами:

Эти насадки используются для следующих функций:

- Распределение воска
- Отдельный проход портала нанесения воска
- Распределение воска при сушке прямого хода.
- Отдельный проход портала с осмотической водой (ОПТ).
- Распределение осмотической воды (ОПТ).
- Промывка.



ПАНЕЛЬ ОПЕРАТОРА С СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ WEINTEK

Панель оператора Weintek с сенсорным экраном является основным устройством управления моечной системой портальной мойки, поэтому это устройство входит в стандартную комплектацию системы.

С панели пользователь управляет системой во всех ее функциях:

- активировать запрограммированные циклы мойки
- для отображения сообщений о состоянии
- для настройки программ или режимов работы
- активировать или деактивировать дополнительные устройства
- для анализа текущих или статистических данных



Новая концепция программирования, примененная в WEINTEK HYDRUS/PEGASUS TECH 2.0, предлагает упрощенную работу, облегчая использование системы и позволяя использовать ее даже для самых сложных изделий. В зависимости от уровня важности функций были предоставлены различные пароли доступа, чтобы гарантировать безопасную работу.



КАЧЕСТВО ВОДЫ

Правильная работа моечного оборудования обеспечивается только в том случае, если вода, используемая для процесса мойки, соответствует следующим характеристикам:

Чистая вода

Параметр		
рН		6-8
Жесткость	°F	<30
Всего взвешенных твердых частиц	мг/л	<10
TDS (общая соленость)	мг/л	<3000
Мутность макс.	НТУ	1
Свободный хлор	мг/л	-
Железо	мг/л	<2

Оборотная вода

В зависимости от системы можно гарантировать 70-80% повторного использования воды.

Параметр		
рН		6-8
Жесткость	°F	<30
Всего взвешенных веществ	мг/л	<15
TDS (общая соленость)	мг/л	<200
Всего углеводов	мг/л	<5
Всего поверхностно-активных веществ	мг/л	<2

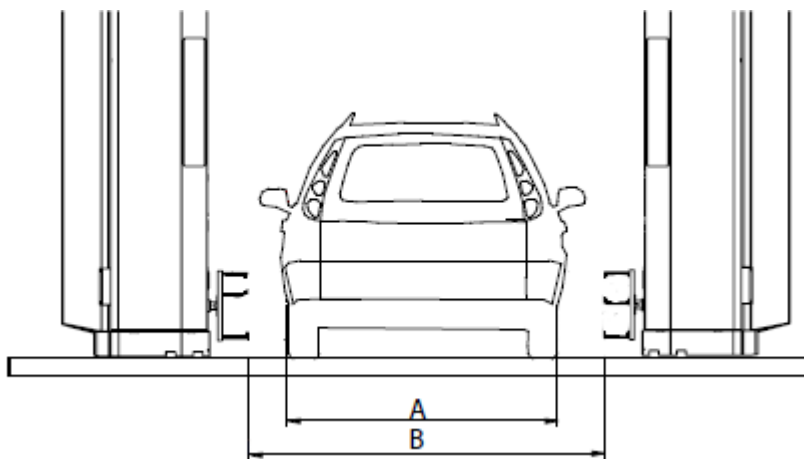
Если вышеуказанные параметры не соблюдаются, Производитель готов изучить и предложить наиболее подходящее решение для очистки воды для получения воды требуемого качества.

!

- Невозможно использовать обратную воду с характеристиками, указанными в таблице, для снабжения установки умягчения и осмоса.
- В подаваемой воде не должно быть крупных фракций (камней, листьев), которые могут повредить подпитку системы и насосы высокого давления.
- Для сброса сточных вод после мойки транспортных средств в городскую канализацию соблюдайте местные правила.

		HYDRUS TECH			
		220	240	260	295
Washing useful heights mm (in)	A	2200	2350	2600	2950
Max. passage width mm (in)	B	2400 / 2700 **			
Washing useful width * mm (in)	C***	2100 / 2400 **			
* bodywork without ledges (mirrors, etc.) ** HYDRUS TECH LARGE *** Vehicle with normal shape and correctly positioned in the middle of the wash bay					

ОГРАНИЧЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТАНОВКИ МОЙКИ КОЛЕС

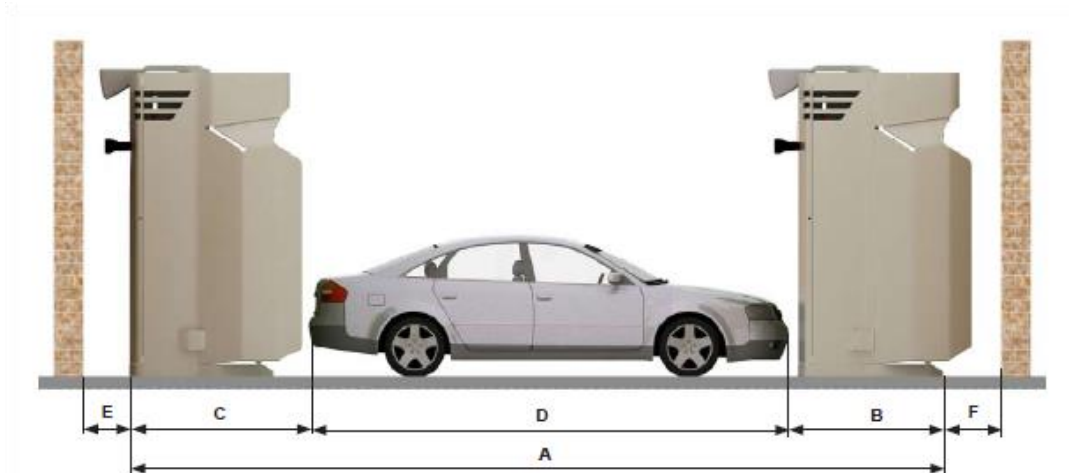


	HYDRUS	HYDRUS БОЛЬШОЙ
(А) Минимальное расстояние между колесами, мм	1120 мм	1420 мм
(Б) Макс. Ширина прохода для мойки колес, мм	2040 мм	2340 мм

ПОЛЕЗНАЯ ДЛИНА МОЙКИ

Блок со стандартной длиной рельса

Со стандартной длиной рельсов 9 метров можно выполнить полную мойку 5,3 м длинное транспортное средство, как показано на следующем рисунке.



A. Стандартная длина рельса: 9000 мм

B. Необходимое пространство перед автомобилем: 1690 мм

C. Необходимое пространство позади автомобиля: 2000 мм

D. Максимальная длина автомобиля: 5300 мм

Блок со специальной длиной рельс

Увеличение длины рельса

При увеличении длины рельсов длина мойки будет увеличена на ту же длину.

Длина рельса м		Длина транспортного средства м
(стандарт)	9	5,3
	10	6,3
	11	7,3

Уменьшение длины рельс

При уменьшении длины рельсов длина мойки уменьшится на ту же длину. Учтите, что машина в любом случае выполнит цикл мойки. Мойка будет производиться на всех транспортных средствах, длина которых соответствует размеру рельсов, в то время как на более длинных транспортных средствах некоторые операции могут выполняться частично или вообще не выполняться.

Длина рельсов м		Длина автомобиля м
(стандарт)	9	5,3
	8	4,3
	7	3,3

Максимальная длина мойки автомобиля со стандартными рельсами составит 4,8 м

			HYDRUS TECH			
			220	240	260	295
Total weight	kg	(lb)	1600 - 1700# (3528 - 3748#)			
Height (A)	mm	(in)	2220 (87 ^{1/2})	2370 (93 ^{1/4})	2620 (103 ^{1/4})	2970 (116 ^{3/4})
Width (B)	mm	(in)	2000 / 2300# (78 ^{3/4} / 90 ^{1/2} #)			
Width (C)	mm	(in)	2400 / 2700# (94 ^{1/2} / 106 ^{1/4} #)			
Rails distance (D)	mm	(in)	2500 / 2800# (98 ^{1/2} / 110 ^{1/4} #)			
Width (E)	mm	(in)	3990 - 4290# (157 ^{3/4} / 168 ^{1/4} #)			
Height (F)	mm	(in)	3065 (120 ^{3/4})	3215 (126 ^{1/2})	3415 (134 ^{1/2})	3765 (148 ^{1/4})
Width (G)	mm	(in)	3627 / 3927# (142 ^{1/4} / 154 ^{1/2} #)			

