



FREETOUCH



Описание и технические характеристики

Установка представляет собой моечный комплекс для транспортных средств с одним передвижным порталом. Это означает, что портал несколько раз проходит транспортное средство, чтобы вымыть и высушить его, транспорт остается неподвижным в течение всего цикла. Процесс включает в себя первую фазу промывки "бесконтактно" с использованием насосов высокого давления, а затем фазу сушки. Перед фазой сушки немного воска наносится по автомобилю чтобы вода легче стекала и получить эффект полировки поверхности. Полный процесс мойки осуществляется в соответствии со следующей последовательностью операций:

1. Замачивание
2. Мойка под Высоким давлением
3. Воск
4. Сушка

Каждая фаза может быть выполнена по-разному. Система предлагает широкий выбор в применении специальных продуктов, которые помогают в процессе мойки, таких как моющие средства предварительной мойки, воски, полировальные средства и осмотическая вода.



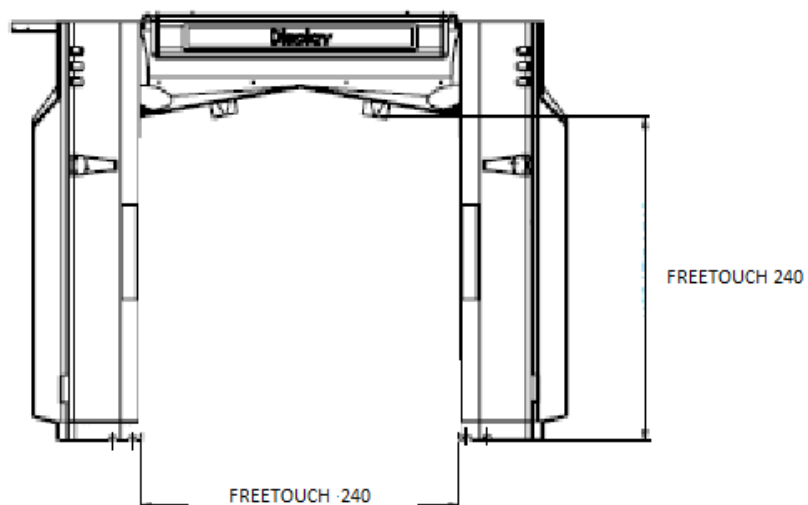
Устройства FREETOUCH оснащены такими опциями, как:

- Распределение компонентов предварительной мойки.
- Системы распределения активной пены.
- Моечная система с боковыми и верхними арками высокого давления.
- Бесконтактная мойка колес под высоким давлением.
- Мойка колес с распределением химического продукта
- Распределение горячих/холодных восков.



FREETOUCH РАЗМЕРЫ

FREETOUCH iS подходит для мытья автомобилей с максимальным размером 2.400 2.400 Высота мм и ширина мм



КОМПОНЕНТЫ

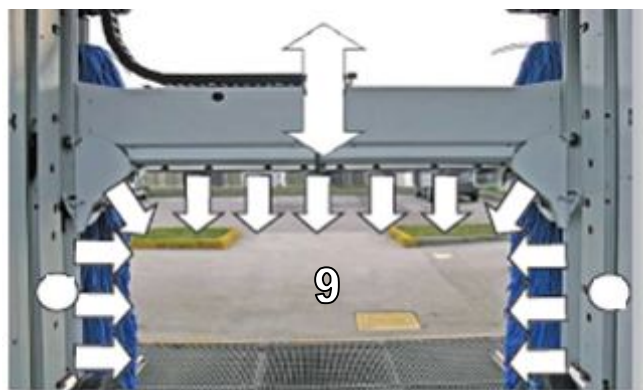
1. Портальная колонна, с встроенным электрическим шкафом
2. Колонна, встроенное гидравлическое оборудование
3. Вращающиеся форсунки высокого давления для мойки сбоку
4. Вращающиеся форсунки высокого давления, установленные на верхней планке для горизонтальной и контурной мойки с верхней сушилкой со встроенными воздуходувками.
5. Устройство для мойки колес
6. Рельсы (№2)
7. Устройство сигнализации и позиционирования
8. Опорная рама кабельно - трубной цепи энергоснабжения с электрической коробкой для подключения источника питания и внешних блоков.



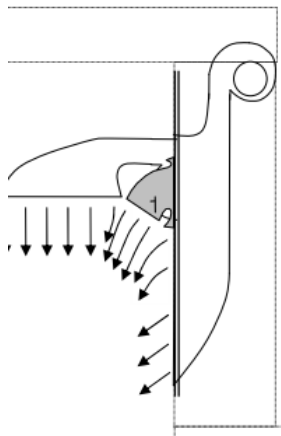


9. КОНТУРНАЯ СЛЕДУЮЩАЯ система сушки включает в себя:

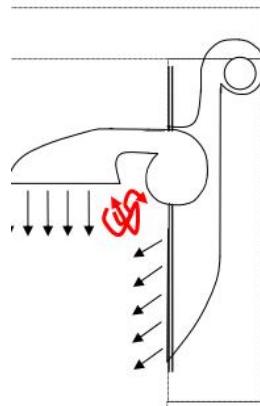
Горизонтальная секция с подвижной планкой сбоку, способная следовать профилю транспортного средства во время движения портала. Система состоит из четырех электровентиляторов с низкой скоростью, высокой эффективностью и низким уровнем шума, двух сбоку и двух сверху. Сушильный стержень в верхнем вентиляционном отверстии оснащен системой TSD (см. ниже), которая во время сушки повторяет контурную форму транспортного средства и управляется с помощью фотоэлементов. Эта подъемная система управляется инвертором с зубчатым ременным приводом.



Система TSD (запатентованная), установленная на сушильном стержне, повышает эффективность воздушного потока. Форсунки могут быть установлены на конструкции для мойки при высоком или среднем давлении. TSD-это новая система, специально разработанная для предотвращения создания турбулентности, вызванной помехами воздушных потоков, создаваемых вертикальными и горизонтальными вентиляторами. Эта система производит третий поток воздуха, который повторяет форму и позволяет "охватить" области, где "традиционная" сушка не может эффективно высушить.



Система TSD



“Традиционная ” система

10. Боковая система сушки, включающая в себя две вертикальные форсунки. Боковые сопла встроены в порталные колонны, а воздуходувки установлены на верхней части тех же колонн.

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ВНУТРИ КОНСТРУКЦИИ

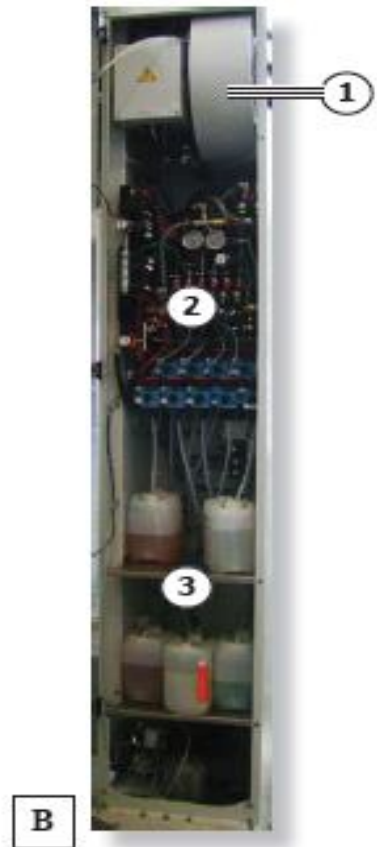
Левая колонка (рисунок А)

1. Устройство управления дисплеем.
 2. Левый боковой вентилятор
 3. Электрический шкаф
- Замок с ключом (№1)
 Автоматический выключатель с замком ключа.
 Замки с ключом (№2) Электрическая табличка
 данных шкафа

- Правая колонка (рис. Б) 1.
 Правый боковой вентилятор.

2. Гидравлический и пневматический распределительный щит

3. Полки моющих химических банок.



ОПИСАНИЕ ГРУППЫ ФОРСУНОК

Шампунь/Замачивание форсунки

Шампунь/Замачивание форсунки устанавливаются для того, чтобы доставить химикаты перед промывкой под высоким давлением.

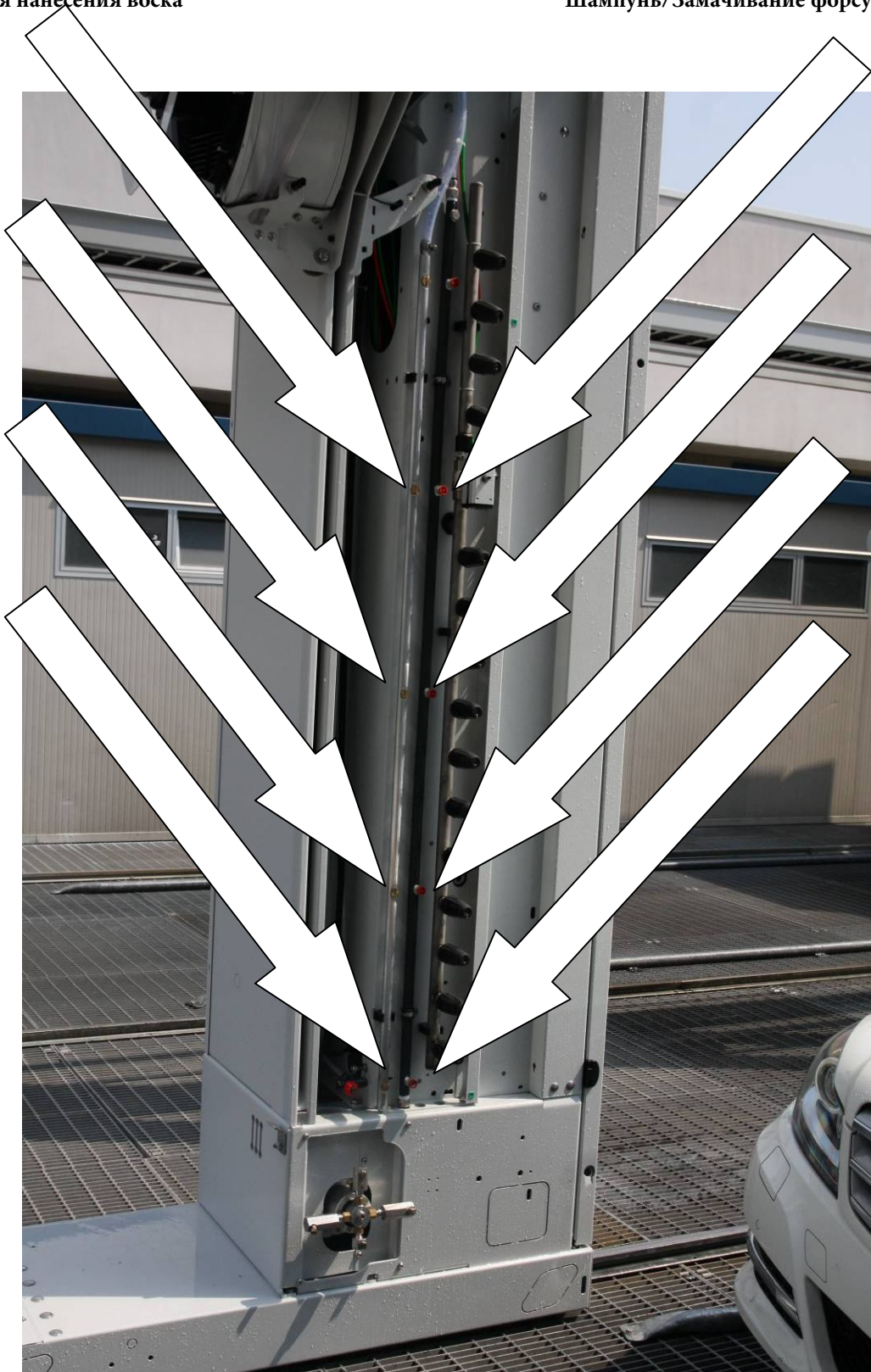


Верхние и боковые форсунки высокого давления



Форсунки для нанесения воска

Шампунь/Замачивание форсунки



УСТРОЙСТВО ДЛЯ МОЙКИ КОЛЕС

Это устройство состоит из мойки колес струями воды высокого давления и моющего средства и моет как колеса (моющим средством высокого давления), так и боковые стороны транспортного средства (моющим средством и/или высоким давлением).



УСТРОЙСТВА ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Электролюминесцентный дисплей

Система оповещения состоит из электролюминесцентного дисплея, расположенного на входной стороне каждой из двух колонн, который выдает следующую информацию.

- R (Желтый сигнал) = движение транспортного средства назад
- STOP (Красный сигнал) = остановка транспорта
- GO (Зеленый сигнал) = движение транспортного средства вперед



Активация дисплея зависит от фотоэлементов, расположенных под углом, которые обнаруживают присутствие транспортного средства в отсеке.

УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ

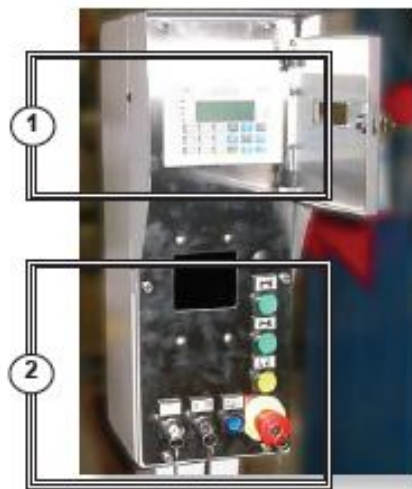
Панель управления

Стандартная панель управления, показанная на рисунке сбоку, установлена поверх колонны, закрепленной на полу, вне опасной зоны.

Сбоку от этой колонны можно разместить еще один опорный столб, оснащенный платежной системой или дополнительной кнопочной панелью.

Панель разделена на две части:

1. Панель оператора
2. Электромеханические органы управления и сигналы.



Панель оператора

Панель оператора с софт-тач клавиатурой и подсветкой ЖК-дисплея. С панели оператора возможны следующие функции и элементы управления:

Информация о состоянии портала, текущем цикле стирки, сигналах тревоги. Выбор цикла стирки.



ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ

Система телеуправления (опционально)

Система телеуправления также позволяет удаленно обрабатывать данные и может быть подключена либо через GPRS, либо через ADSL-сеть, предоставляя информацию о состоянии устройства в режиме реального времени и позволяя немедленно действовать в случае неисправностей.

Система позволяет:

- управление 6 уровней пользователей с независимыми настройками
- отправка текстовых сообщений (SMS) сообщения, содержащие предупреждения сигнала тревоги, счетчик циклов данных или блоком данных
- получать запросы на отправку данных по SMS
- управление ЖУРНАЛОМ ОШИБОК.
- просмотр ВЕБ-СТРАНИЦ для контроля и управления подразделениями
- просмотр состояния ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ и ДОХОДОВ
- просмотр моечных отсеков с помощью нескольких веб-камер

После того, как система распознает его с помощью пароля, любой включенный пользователь может отправить закодированное SMS-сообщение с запросом на отправку:

- данные счетчика общего и суточного циклов
- состояние блока
- отчет о тревогах и событиях

Включенные пользователи также могут запросить отправку электронного письма со следующей информацией:

- данные счетчика общего и суточного циклов
- отчет о событиях ЛОГ ОШИБОК

Подключаясь через Интернет, авторизованные пользователи могут:

- управление многопользовательским подключением
- просмотр списка и состояния объектов
- просмотр синоптической диаграммы, показывающей состояние блоков
- отправка и ответ по SMS или электронной почте на сообщения других пользователей (даже для устройств, не подключенных через GPRS)
- отправляйте SMS сообщения на любом из доступных языков
- Настройка параметров сигнализации и управления
- Следить за фильтрами системы с течением времени
- Экспортировать данные
- Анализ статистических данных о ошибках, событиях и доходах
- Сравнение и анализ различных систем
- Создание отчетов и графиков



STATE

UNIT STATE

Unit State

Active Run:	0
Active Program:	0
Unit State:	Unit is Standby
Communication with PLC:	Broken
OSM Status:	Home network
Signal Level:	48% <input type="text"/>

Contacts © Ceccato S.p.A. - P. IVA 0548260247 Via Sesto Marese 6/7 34076 Albi di Bertinoro (BO) - Modica Tel. +39 0521 208011 Fax +39 0521 401044	Unit Name: Poposa Mod.: Poposa Serial: 000001	CECCATO live bright
---	---	-------------------------------

УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ САМООБСЛУЖИВАНИЕМ

Монетоприемник, идеально подходящий для наружного использования с малыми и средними системами.



Монетоприемник/купюроприемник с разменом для наружного использования со средними и большими системами.



Автоматический платежный автомат способен выдавать сдачу и менять банкноты, а также менять и выдавать монеты за дополнительные услуги.

Он может быть сконфигурирован с 4 до 6 программами мойки имеет кнопки аварийной остановки и изменения положения системы и сброса.



Автоматическая платежная система, которая может быть сконфигурирована с 6 отдельными программами мойки.



PSD CODAX

Устройство включает в себя основной блок (А) с принтером, и дистанционный блок (Б), обычно размещаемый рядом со моечной машиной. После оплаты основным блоком выдается билет со случайным 6-значным номером. Затем пользователь подходит к пульта дистанционного управления и набирает номер на клавиатуре, чтобы начать цикл мойки.



ОПЦИИ

Приборы наблюдения и контроля

- Дистанционное управление через SMS и ИНТЕРНЕТ.

Платежные системы самообслуживания

- Банкноты, монеты и считыватель ключей
- Стандартный считыватель карт
- Считыватель магнитных карт
- PSD Codax

Устройства позиционирования транспортного средства

- Цифровой текстовый дисплей
- Пусковая панель
- Направляющая колес
- Дополнительные фотоэлементы для циклов в коротких отсеках.

Предварительная мойка под высоким и средним давлением

- Высокое давление за один проход
- Высокое давление за два прохода
- Боковое высокое давление за один проход
- Боковое и верхнее среднее давление

Моечная группа

- Щетки для мытья колес
- Мойка днища

Условное обозначение

Движение портала вперед

Движение ВПЕРЕД означает, что портал находится перед транспортным средством и движется вперед, чтобы приблизиться к нему .



Обратное движение портала

Движение НАЗАД означает, что портал находится перед транспортным средством и движется назад, чтобы уйти от него.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СВЯЗИ

Оборотная вода..... G 3/4"

Чистая вода..... G 1/2"

Давление воды..... 3-4 bar (45-60 PSI)

Сжатый воздух G 1/4"

Давление воздуха..... 7-8 BAR (100-115 PSI)

Осмотическая вода..... G 1/2"

			HYDRUS TECH 220 - 240 - 260	HYDRUS TECH 295
Максимальное потребление энергии (*)	с бойлером	kW (Hp)	20,5	23,5
	без бойлера	kW (Hp)	14,5	17,5
Максимальная потребляемая мощность(*)	с бойлером	kW (Hp)	25,5	28,5
	без бойлера	kW (Hp)	19,5	22,5
Источник питания		V	См табличку	
Частота		Hz	См табличку	

(*) Мощность, потребляемая световой панелью, насосами и прочим, в комплект не входит.

Пожалуйста, смотрите следующую таблицу, чтобы рассчитать общую установленную мощность данной конфигурации

Насосная группа	kW (Hp)
Насос для подачи оборотной воды	1,5 / 3 / 4
Насос подачи пресной воды	1,5 / 3 / 4
Запитывающий насос Мойщика днища	5,5 / 7,5
Но. 1, 2 и 3 насоса высокого давления	7,5
Насос мойщика днища(опционально)	5.5

КАЧЕСТВО ВОДЫ

Правильная работа моечного оборудования обеспечивается только в том случае, если вода, используемая для процесса мойки, соответствует следующим характеристикам:

Параметр		
рН		6-8
Жесткость	°F	<30
Взвешенных твердых веществ	mg/l	<10
TDS (минерализация)	mg/l	<3000
Мутность max	NTU	1
Свободный хлор	mg/l	-
Железо	mg/l	<2

ОБОРОТНАЯ ВОДА

В зависимости от системы можно гарантировать 70-80% повторного использования

Параметр		
рН		6-8
Жесткость	°F	<30
Взвешенных твердых веществ	mg/l	<15
COD	mg/l	<200
Всего углеводов	mg/l	<5
Всего поверхностно-активных веществ	mg/l	<2

Всего поверхностно-активных веществ

Если вышеуказанные параметры рекомендованы, производитель на рассмотрение заказчика, чтобы изучить и предложить наиболее подходящее решение для очистки воды для получения требуемого качества воды.

!

Невозможно использовать обратную воду с характеристиками, указанными в таблице, для установки умягчения и осмоса.

• В подающей воде не должно быть обнаружено крупных материалов (камней, листьев), которые могли бы повредить систему подачи и насосы высокого давления

. Для сброса сточных вод автомойки в городскую канализацию соблюдайте местные правила.

При использовании моющих средств Cessato дозирующие насосы должны быть отрегулированы таким образом, чтобы получить расход за цикл, как показано в таблице ниже. Данные по расходу относятся к мойке транспортных средств средней длиной 4,5 м и температуре окружающей среды 10-12 °С. Скорость подачи промывочного химиката должна быть снижена, если температура выше.

Химия	Расход за цикл (мл)
Замачивание	30 + 30
Мойщик дисков	25
Воск	30

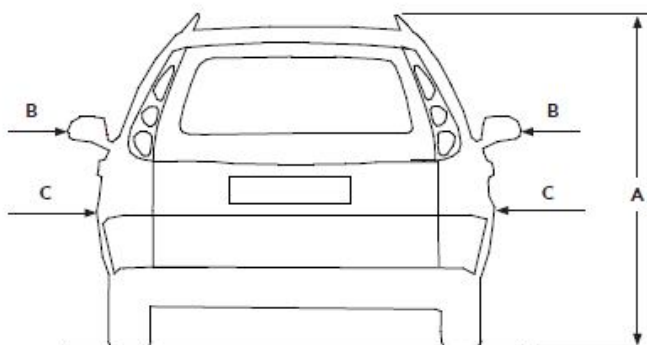
PS: ПОТРЕБЛЕНИЕ ОСНОВАНО НА ТЕОРЕТИЧЕСКОМ ПРЕДПОЛОЖЕНИИ

PROPERTIES OF THE CHEMICAL PRODUCTS

Product	Ceccato Code	pH of concentrated product	Material of gaskets on dosing pump	Characteristics
Pre wash cleaner	832198	11-12	EPDM	It must not attack aluminium, similar alloys and paintwork, even in the hot season
Rim detergent	832235	13-14	EPDM	This must contain a suitable amount of inhibitor so as not to attack the parts in contact with the spray circuit or damage the bodywork of the vehicle in the event of contact. It must not be acid, otherwise it could attack and damage the spraying system and concrete bay.
Polish	832184	9-10	EPDM	It must not solidify or build up in layers in its container or in the nozzles when sprayed out
Sonax	832207	7-8	EPDM	Exclusive supplier: Sonax
Cera plus" wax	832236	4-5	VITON	It must not contain silicone or insoluble polymers that can form residue in the pipes. In general, the wax must not contain any greasy substances or mineral oils that could "soil" the brushes of the washing system and smear the windows of the vehicle
"Super cera" wax	832237	4-5	VITON	It must not contain silicone or insoluble polymers that can form residue in the pipes. In general, the wax must not contain any greasy substances or mineral oils that could "soil" the brushes of the washing system and smear the windows of the vehicle.

МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

		FREETOUCH 240
Высота мойки мм	A	2400
Мах. ширина прохода мм	B	2400
Ширина мойки* мм	C	2400

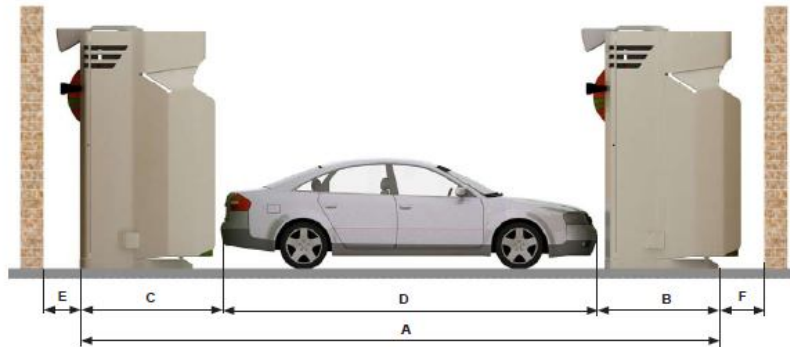


ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ БЛОКА

Общая масса	кг		1600
Расстояние между рельсами	мм		2800
Ширина(E)	мм		3990
Высота (F)	мм		3215
Ширина(G)	мм		3627

ДЛИНА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ПОРТАЛ со стандартной длиной рельса, при стандартной длине рельсов 9 метров (29 футов 1/2) можно выполнить полную мойку транспортного средства длиной 5,3 м (17 футов 1/2), как показано на следующем чертеже.



- A. Стандартная длина рельса: 9000 мм (29 футов 1/2)
- B. Необходимое пространство перед транспортным средством: 1690 мм
- C. Необходимое пространство позади автомобиля: 2000 мм
- D. Максимальная длина транспортного средства: 5300 мм (17 футов)

i В случае установки внутри помещения проверьте минимальные расстояния от боковых рам машины до стен и пространство, оставшееся между машиной и входными и выходными стенами/

Портал со специальной длиной рельсов

Увеличение длины рельсов

При увеличении длины рельсов длина мойки будет увеличена на ту же длину.

Длина рельсов м - (фут)		Длина транспортного средства м - (фут)
(стандарт)	9 - (29 ^{1/2})	5,3 - (17)
	10 - (32 ^{3/4})	6,3 - (20)
	11 - (36)	7,3 - (24)

При уменьшении длины рельсов длина мойки будет уменьшена на ту же длину. Пожалуйста, примите во внимание, что портал в любом случае будет выполнять цикл мойки. Мойка будет завершена на всех тех транспортных средствах, длина которых совместима с размером рельсов, в то время как некоторые операции могут быть выполнены только частично или не выполняться вообще на более длинных транспортных средствах.

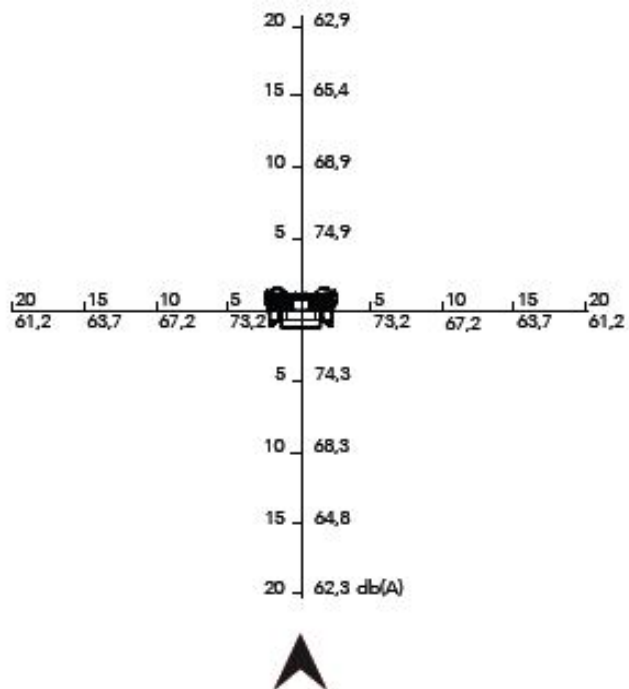
Длина рельсов м - (фут)		Длина транспортного средства м - (фут)
(стандарт)	9 - (29)	5,3 (17)
	8 - (26)	4,3 (14)
	7 - (23)	3,3 (10)

УРОВЕНЬ ШУМА

Уровень звука измерялся в соответствии с нормой ISO 3746, используя метод контроля огибающей поверхности на отражающей плоскости.

ФАЗА	Уровень звукового давления db(A)
Мойка под высоким давлением	101,9
Сушка	100,4

В таблице ниже приведены уровни шума, создаваемого порталана этапах мойки щеткой, мойки под высоким давлением и сушки.



SOME EXAMPLES OF PROGRAMME CYCLES

- | | |
|---|---|
| <p>1 Forward Side high pressure _____
 Backward Top high pressure _____</p> <hr/> <p>2 Forward Emollient A _____
 Backward Emollient B _____
 Forward Side high pressure _____
 Backward Top high pressure _____</p> <p>3 Forward Emollient A _____
 Backward Emollient B _____
 Forward Side high pressure _____
 Backward Top high pressure _____
 Forward Wax _____
 Backward Drying _____</p> | <p>4 Forward Emollient A _____
 Backward Idle _____
 Forward Emollient B _____
 Backward Side high pressure _____
 Forward Top high pressure _____
 Backward Wax _____
 Forward Drying _____
 Backward Drying _____</p> <p>5 Forward Emollient A _____
 Backward Foam shampoo _____
 Forward Side high pressure _____
 Backward Top high pressure _____
 Forward Wax _____
 Backward Drying _____</p> |
| <p>6 Forward Emollient A _____
 Backward Emollient B _____
 Forward Foam shampoo _____
 Backward Side high pressure _____
 Forward Top high pressure _____
 Backward Wax _____</p> | |
| <p>7 Forward Emollient A _____
 Backward Emollient B _____
 Forward Foam shampoo _____
 Backward Side high pressure _____
 Forward Top high pressure _____
 Backward Wax _____
 Forward Drying _____
 Backward Drying _____</p> | |