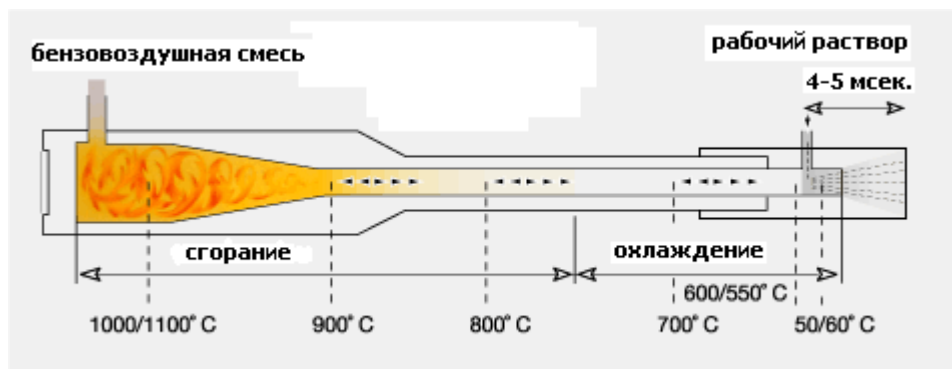


Инструкция по эксплуатации генератора горячего тумана ТН-130 с автоматическим запуском (производство - Корея).

1. Меры безопасности и применение.

Как работает генератор горячего тумана?



Принцип работы термомеханического генератора состоит в том, что рабочий раствор реагента или дезинфектанта впрыскивается в поток горячего, движущегося с высокой скоростью газа. При этом жидкость сначала разбивается на мельчайшие капли, а потом эти капли, почти мгновенно испаряются за счет высокой температуры газа. Эффект охлаждения, вызываемый расширением газа и его соприкосновением с относительно холодным окружающим воздухом, приводит к конденсации влаги в виде капелек размером 1-35 микрон. Эти капельки формируют плотное облако, называемое туманом, которое отходит от точки своего образования за счет скорости вырывающегося из трубы газа.

Генераторы горячего тумана могут работать как с растворами на основе масел с высокотемпературной точкой воспламенения, так и с водными растворами. Поскольку раствор впрыскивается в газовый поток на расстоянии 5 см от среза выпускной трубы и действующее вещество химиката подвергается воздействию высокой температуры лишь долю секунды, то все его свойства остаются неизменными. Термомеханические генераторы фирмы имеют следующие основные части: бензиновый реактивно-импульсный двигатель, карбюратор, бак для горючего, устройство зажигания, бак рабочего раствора. Реактивно-импульсный двигатель состоит из конической камеры сгорания, соединенной с выпускной трубой. Кроме того, на нем имеется коллектор, несущий обратный клапан, карбюратор и свечу зажигания. Воздухозаборный клапан диафрагменного типа обеспечивает доступ воздуха через карбюратор к свече зажигания и далее в камеру сгорания. Принцип работы всех генераторов горячего тумана одинаков. Различие состоит в том, что в зависимости от модели вид и расположение того или иного узла может меняться.

Особенности эксплуатации и правила обращения с генераторами горячего тумана.

Заправка генератора раствором и топливом. Всегда заправляйте генератор через воронки с фильтрующей сеткой! Если генератор заправляется раствором на основе порошков, порошок нужно разводить ТЁПЛОЙ водой и тщательно размешивать. Затем, дав раствору отстояться некоторое время аккуратно налить в бак генератора используя воронку с фильтром. Топливо также необходимо

наливать через воронку с фильтром. Не заправляйте генератор пока он ещё горячий! Запуск. Подача топлива в камеру сгорания осуществляется за счёт давления, производимого насосом (при старте) и самим генератором при установившемся рабочем цикле за счёт разрежения. Запуск должен осуществляться при полном баке топлива. Бак должен быть заправлен топливом с остаточной воздушной подушкой в баке около 2 сантиметров. Минимально допустимый уровень топлива-2/3 бака. Уровень рабочего раствора должен быть не менее 1/3 бака. Запуск холодного генератора следует производить интенсивными, но плавными движениями насоса при нажатой кнопке запуска. Запуск горячего генератора следует производить плавными движениями насоса. В случае интенсивного нагнетания давления происходит передозировка топлива в камере подготовки топливной смеси, вследствие чего запуск затруднён. В случае передозировки топлива (признаки: отсутствие всплесков в резонаторе) разобрать блок, в котором находятся воздушные мембраны, и протереть их, и диски в которых они установлены насухо. Затем повторить запуск. Генератор должен быть заправлен топливом и рабочим раствором с положительной температурой (выше +5 градусов по Цельсию). В случае необходимости генератор может работать при температуре ниже 0, но раствор должен быть положительной температуры для сохранения свойств текучести. Обработки при отрицательных температурах можно производить только локально, когда есть возможность контроля за тем, что струя аэрозоля достигает объекта обработки. Объёмная обработка при отрицательных температурах не рекомендуется, так как за счёт достаточного малого размера капель возможно их замерзание, и, как следствие, отсутствие их распространения. Перед обработкой необходимо прогреть генератор в течение 1,5-2 минут. Определить, что генератор прогрелся можно по устойчивому циклу работы (без провалов звука). В случае, если генератор запускается после того, как проработал некоторое время, необходимо убедиться, что в топливном баке достаточно топлива (не менее 2/3 бака) и достаточное количество раствора.

Если генератор не запускается, проверьте: · Качество топлива (бензин с октановым числом 92 / 95 0 в разных регионах разный бензин - где-то лучше 92, где-то 95). Топливо должно быть прозрачным, светлым, без механических примесей и кристаллов льда (в зимнее время года). · Электропитание-уровень заряда батарей / аккумулятора у модели выкрутить свечу и, прислонив к корпусу генератора нажать кнопку запуска (как на автомобиле), заменить батарейки если необходимо. Проверить расстояние между катодом и анодом свечи (1,5 мм). · Чистоту воздушных мембран · Чистоту и сухость электродов свечи и контакт электрического соединения провод / свеча · Закрыты ли пробки баков (в том числе пробка сливной горловины бака)? · Не открыт ли кран подачи раствора? · Исправен ли воздушный клапан (поз. 92 на насосе)? Прокладка должна плотно прилегать к корпусу клапана.

Техника безопасности при заправке генератора.

Допускается обработка нескольких объектов подряд. В этом случае каждый новый запуск необходимо осуществлять после дозаправки генератора топливом и рабочим раствором, как описано в разделе Запуск. Дозаправку топливом следует производить только после охлаждения генератора во избежание воспламенения

бензина от горячего резонатора генератора. Выбор дозирующей форсунки подачи раствора. Масла обладают большей текучестью чем вода, поэтому расход и производительность растворов на основе масел выше.

Важным моментом является подготовка рабочего раствора.

ВАЖНО!!! Растворы необходимо готовить вне генератора! Раствор готовится в отдельной ёмкости и только потом заливается в генератор. Генератор горячего тумана может распылять любые жидкости, которые возможно превратить в аэрозоль. При выборе оборудования нужно учитывать агрессивность препарата, так как некоторые препараты (например йодистые и на основе надуксусной кислоты) могут повредить генератор. Стандартные модификации генераторов в своей конструкции имеют части из латуни. Воздействие агрессивных препаратов может повредить их. Поэтому, во избежание повреждения оборудования перед использованием рекомендуется в раствор, которым предполагается проводить обработку, положить кусочек медной проволоки (либо медную шайбу) на 6-12 часов. Если проволока будет иметь зелёный или бурый налёт, либо повреждения другого характера, использовать этот препарат не разрешается. В случае необходимости использования агрессивных препаратов необходимо заказать генератор в кислотоустойчивом исполнении. Для этого нужно позвонить и проконсультироваться с поставщиком.

Рабочие растворы

Рабочие растворы бывают на основе порошков и в жидком виде. Растворы на основе порошков должны быть тщательно растворены и тщательно процежены! В случае попадания нерастворённых гранул в канал подачи раствора необходимо прочистить место засора. Но лучше этого избежать, тщательно растворяя раствор. Размешивать раствор лучше в тёплой воде, особенно зимой. Регулировка генератора. Генераторы изготавливаются, проверяются на работоспособность. Разница атмосферного давления может влиять на работу генератора. В случае некорректной работы генератора (затруднён запуск, генератор глохнет или из трубы вырывается пламя) необходимо отрегулировать генератор с помощью регулировочной иглы. В случае, когда генератор глохнет нужно поворачивать регулировочную иглу против часовой стрелки по и оборота увеличивая подачу бензина, добиваясь устойчивой работы генератора, в случае появления пламени из трубы - поворачивать по часовой стрелке, тем самым уменьшая подачу бензина. Корректно работающий генератор: Генератор работает равномерно, из трубы не вырывается пламя, при открытии крана подачи раствора генератор не глохнет. Допускается кратковременный провал давления (плавающие обороты двигателя). Можно визуально проверить правильность настройки генератора: с расстояния 6-8 метров посмотреть в распылительную трубу во время работы генератора на холостом ходу (кран подачи рабочего раствора закрыт). В глубине трубы должно быть стабильное горение, пламя не должно приближаться к краю выпускной трубы. Допускается появление языков пламени в середине трубы 1 раз в 4-5 секунд.

Останов генератора.

Перед тем, как перекрыть кран подачи топлива необходимо продуть трубопроводы подачи рабочего раствора переключив кран подачи рабочего раствора в режим ПРОДУВКА на 8-10 секунд (см. руководство по эксплуатации генератора) для очистки каналов и форсунок по которым подаётся рабочий раствор. По окончании обработки для останова генератора перекрывается кран подачи топлива - генератор глохнет. После того, как генератор заглохнет, необходимо нажать кнопку запуска и сделать 5-7 циклов насосом для сжигания оставшихся паров топлива в камере сгорания. После этих процедур следующий запуск не составит труда при выполнении рекомендаций из раздела Запуск. Бак раствора в процессе работы находится под небольшим избыточным давлением, поэтому если необходимо открыть крышку бака раствора, то сначала необходимо открутить её на 1-2 оборота, пока не будет слышен звук стравливаемого воздуха, подождать пока воздух стравится (давление в баке падает). Затем полностью открутить крышку.

Промывка и очистка. В случае, когда производится обработка нескольких объектов в течение от одного до 5 дней одним и тем же реагентом промывку бака можно не производить. После обработки в течение 5 дней, даже если обработок было немного, необходимо дважды промыть бак рабочего раствора водой. Промывку осуществлять в следующем порядке: · Слить остатки рабочего раствора через сливную горловину, выполнив перед этим рекомендации из раздела d Останов генератора · Залить в бак не менее v ёмкости бака воды · Движениями вперёд-назад смыть остатки раствора со стенок бака · Слить воду В случае смены рабочего раствора после опустошения бака произвести промывку как описано выше. Промывку производить при положительной температуре, температура воды также должна быть не холоднее +5 градусов цельсия. Периодически производить очистку воздушных мембран (не реже 1 раза в неделю, а в случае нестабильной работы генератора незамедлительно). Периодически производить очистку распылительной форсунки, камеры подготовки топливной смеси, свечи зажигания и распылительной трубы. В случае необходимости производить очистку фильтра рабочего раствора. Транспортировка. Транспортировку генератора следует производить в горизонтальном (обычном рабочем) положении, в холодном состоянии; при транспортировке на большие расстояния баки топлива и раствора должны быть пусты. Транспортировка на расстояния менее 1 километра должна осуществляться на тележке с надёжно закреплённым на ней генератором либо на автомобиле. ВАЖНО! При транспортировке на расстояния более 30 метров в условиях ниже нуля трубопроводы рабочего раствора должны быть тщательно продуты, а бак рабочего раствора пуст!

Хранение

Перед хранением необходимо выполнить те же операции, что и в пункте Останов генератора. В случае, когда хранение будет более 3 суток: · слить рабочий раствор и дважды промыть бак рабочего раствора водой, после чего просушить оставив открытыми заливную и сливную крышки бака · Слить или выработать бензин · Повернуть крышку топливного бака против часовой стрелки до свободного хода для снятия нагрузки на уплотнительную резинку (то же самое сделать с крышками бака рабочего раствора после просушки бака)

ВАЖНО! При хранении / транспортировке в условиях ниже нуля трубопроводы рабочего раствора должны быть тщательно продуты! Фильтр рабочего раствора должен быть освобождён от жидкости! Рекомендуется хранить генератор при температуре выше нуля в чистом и сухом помещении, генератор должен быть закрыт от пыли.

Техника безопасности при эксплуатации генераторов.

Если туман не виден, это не значит, что его нет!!!

Использование аммиака для дегазации не допускается!!! Аммиак повреждает все латунные части генератора, с которыми соприкасается.

1. Меры безопасности и применение

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с содержанием данной инструкции перед началом эксплуатации.

Необходимо использовать средства персональной защиты (маска, спецодежда, перчатки и т.д.). Для обращения с потенциально опасными химическими веществами.

Рекомендуется надевать наушники для защиты слуха от шума работающей машины.

Внутренние поверхности нагреваются до крайне высоких температур. Не заливайте топливо или химические вещества во время работы машины, либо когда устройство горячее.

Избегайте разбрызгивания химических веществ при сильном ветре.

Опасно! Напряжение. Не включайте устройство при извлеченном электроде (свече зажигания).

Генератор горячего тумана ТН-130 используются для дезинфекционной и/или дезинсекционной обработки территорий, помещений, транспорта.

Устройство разрешается использовать для обработки: территорий сельскохозяйственного назначения, лесопарковых территорий, жилых помещений, объектов больниц, образовательных учреждений, торговли, спортивных сооружений, объектов животноводства и птицеводства, а также предприятий перерабатывающей и пищевой промышленности, помещений теплиц, хранилищ и складов, авиационного, железнодорожного, автомобильного и водного транспорта.

ТН-130 идеально подходит для широкого спектра применений, включая обработку против вредителей и дезинфекцию. Благодаря своей портативности распылят дезинфицирующие средства и инсектициды быстро и эффективно.

Аэрозольные генераторы относятся к нестандартному типу оборудования, обращение с которыми требует определённых знаний и выполнения необходимых операций для их корректной работы.



베트랄밸브



Соблюдение на первый взгляд простых, но очень важных требований поможет избежать выхода из строя оборудования и продлить срок его эксплуатации:

1. Техническое обслуживание и добавление химических веществ осуществляется только на «холодном» устройстве.
2. Добавление и смешивание химических веществ производится согласно инструкциям.
3. При обращении с токсичными химическими веществами надевайте защитные перчатки.
4. Прежде чем заходить в обрабатываемые помещения, тщательно проветрите данное помещение.
5. Перед эксплуатацией аэрозольного генератора проведите полную проверку устройства.
6. Не поворачивайте распылитель на бок.
7. Запрещается эксплуатация вблизи источников открытого пламени.
8. Запрещается заправка бензином пока генератор горячий, а так же вблизи от источников открытого пламени.
9. Не заливайте бензин в резервуар для химикатов.
10. Запрещается нахождение людей на расстоянии менее 2—3 метров от работающего устройства, так как температура внутри аэрозольного генератора превышает 1000°C (Не прикасайтесь к устройству в течение 10 минут после эксплуатации).

При работе в помещениях необходимо соблюдать меры противопожарной безопасности. Не должно быть открытых источников освещения. Электричество, газовые, инфракрасные обогреватели, вентиляция и любые открытые источники огня должны быть выключены.

2. Технические характеристики

Модель TH-130

Материал резервуара для химикатов Пластик
Емкость резервуара для химикатов 4,5 л
Расход раствора 10 – 50 литров в час
Давление в резервуаре химикатов 0.224 бар
Топливо Бензин (АИ92-95)
Мощность камеры сгорания 19 кВт
Давление в резервуаре для топлива 0.8 бар
Запуск Автоматический
Емкость резервуара для топлива 1,2 л
Вес (нетто) 8,5 кг
Размеры (Д × Ш × В) 1180 × 230 × 330 (мм)
Аккумулятор 6v

3. Комплектация

Ремень для переноски на плече (1)
Ремкомплект (1)
Набор инструментов (1)
Зарядное устройство (1)
Руководство по эксплуатации (1)

4. Принцип работы

После нажатия на кнопку запуска начинает работать электрический воздушный нагнетатель и бензо-воздушная смесь через карбюратор подается в камеру сгорания.

В камере сгорания происходит воспламенение смеси от свечи зажигания и резко расширяется, создавая волну повышенного давления. Волна газа вырывается из выпускной трубы, давление в камере сгорания падает, а затем снова резко возрастает за счет воспламенения новой порции горячей смеси, подаваемой при открытии воздухозаборного клапана. Импульсное повышение давления, совпадающее по фазе с движением волны, обеспечивает постоянную частоту пульсации порядка 100 тактов в секунду и равномерный выход газового потока. Далее кнопку запуска необходимо отпустить, дальнейшей работы насоса не требуется и подача электрического тока на свечу или систему зажигания прекращается. Двигатель работает самостоятельно, горючая смесь подается из карбюратора в коллектор каждый раз, когда открывается воздухозаборный клапан, до тех пор, пока двигатель не будет остановлен, или не закончится топливо в баке.

Рабочий раствор реагента или дезинфектанта впрыскивается в поток горячего, движущегося с высокой скоростью газа. При этом жидкость сначала разбивается на мельчайшие капли, а потом эти капли, почти мгновенно испаряются за счет высокой температуры газа. Эффект охлаждения, вызываемый расширением газа и его соприкосновением с относительно холодным окружающим воздухом, приводит к конденсации влаги в виде капелек размером 1-35 микрон.

Эти капельки формируют плотное облако тумана, которое движется от точки своего образования за счет скорости вырывающегося из трубы газа.

ТН-130 может работать как с растворами на основе масел, так и с водными растворами.

Автоматический генератор горячего тумана ТН-130 имеет следующие основные части: бензиновый реактивно-импульсный двигатель, карбюратор, бак для

горючего, система зажигания (свеча зажигания + блок зажигания), бак для рабочего раствора, аккумулятор (6V 4AH), пусковой воздушный электронасос.

5. Описание деталей

а. Детали двигателя

- 1. Диффузор**
 - 2. Прокладка**
 - 3. Конусообразный вал**
 - 4. Прокладка лепесткового клапана**
 - 5. Лепестковый клапан**
 - 6. Опора лепесткового клапана**
 - 7. Пружинная шайба**
 - 8. Болт**
 - 9. Кронштейн**
 - 10. Двигатель**
 - 11. Выпускное отверстие**
 - 12. Сопло**
 - 13. Шайба**
 - 14. Гайка**
 - 15. Верхняя трубка двигателя**
 - 16. Свеча зажигания**
 - 17. Колпачок свечи зажигания**
 - 18. Металлический зажим**
 - 19. О-образное кольцо**
 - 20. Задняя втулка**
 - 21. Преобразователь**
 - 22. Редуктор**
 - 22. Тройник**
 - 23. Колено**
 - 24. Расширительная трубка**
 - 25. Воздушный кронштейн**
 - 26. Шайба**
 - 27. Болт**
 - 28. Воздушное колено**
 - 29. Расширительный шланг**
 - 30. Болт**
 - 31. Шайба**
 - 32. Гайка**
 - 33. Гайка**
- ### **б. Детали системы распыления**

Расширительная трубка

- 2. Внутренняя охлаждающая трубка**
- 3. Внешняя охлаждающая трубка**
- 4. Кронштейн**
- 5. Защитная сетка**
- 6. Пластина выпускного ниппеля**
- 7. Промежуточная пружина**
- 8. Выпускной ниппель**

9. Трубка выпускного ниппеля
10. Прямой ниппель
11. Шаровой клапан
12. Прямой клапан
13. Трубка химического раствора
14. Болт
15. Крышка резонатора
16. Болт
17. Плоская шайба
18. Гайка

Детали корпуса

1. Рукоятка
2. Промежуточный шланг
3. Промежуточная шайба
4. Вал привода насоса
5. Гайка насоса
6. Шайба (крупная)
7. Корпус насоса
8. Шайба (малая)
9. Шайба (средняя)
10. Пружинная шайба
11. Гайка
12. Нижняя крышка
13. Пробойник
14. Колышек насоса
15. Корпус (левая часть)
16. Пружинная шайба
17. Болт
18. Насос (цилиндр)
19. Задний колышек насоса
20. Ниппель шланга ручной помпы
21. Корпус (правая часть)
22. Гайка
23. Центральная пластина
24. Болт
25. Автоматическая помпа
26. Воздушный ниппель автоматической помпы
27. Гайка
28. Гайка
29. Шайба
30. Гайка
31. Тумблер
32. Переключатель зажигания
33. Гайка
34. Защитная пружина
35. Шланг
36. Гайка

37. Шайба
38. Вибратор
39. Нижняя пластина
40. Болт
41. Болт
42. Зажим батареи
43. Батарея
44. Гайка
45. Гайка-барашек
46. Зарядка
47. Болт

Резервуар для топлива и резервуар для химических веществ

1. Резервуар для топлива
2. Тройник
3. Топливопровод
4. Контрольный клапан
5. Прокладка клапана
6. Т-образный клапан
7. Верхняя воздушная трубка
8. Топливопровод (черный)
9. О-образное кольцо
10. Колышек топливного резервуара
11. Выпускное устройство
12. Колено топливного резервуара
13. Топливный фильтр
14. Топливный шланг
15. Гайка
16. Болт
17. Резервуар для химических веществ
18. Горлышко резервуара
19. Фитинг резервуара для химикатов
20. Зажим резервуара для химикатов
21. Болт резервуара
22. Гайка резервуара
23. Выпускная трубка резервуара для химикатов
24. Колено
25. Контрольный клапан количества химикатов
26. Прямой ниппель
27. Шайба горлышка резервуара
28. Крышка резервуара химикатов
29. Колено
30. Контрольный клапан 1
31. Корпус контрольного клапана
32. Контрольный клапан 2

Зарядное устройство батареи и вспомогательные принадлежности

Зарядное устройство

- 2. Щетка для чистки**
- 3. Ремень**
- 4. Запасные части**
- 5. Сумка для инструментов**
- 6. 13 мм гаечный ключ**
- 7. 12" X 14" двухсторонний гаечный ключ**
- 8. Отвертка**
- 9. Отвертка для болтов со шлицем**
- 10. 6" регулируемый гаечный ключ**

6. Проверка перед запуском устройства

Распаковка –

При распаковывании устройства необходимо убедиться в соответствии всех частей описанию в данном руководстве, а также в наличии полного набора вспомогательных средств.

Осмотр блока зажигания –

Нажмите кнопку включения питания и послушайте, дает ли свеча зажигания искру.

Заряд батареи –

Заряд производится от сети напряжением 110\220 Вольт. Подключите зарядное устройство к сети питания. На полную зарядку батареи 6V уходит от 8 до 10 часов.

Уровень топлива в резервуаре –

Заполните резервуар для топлива бензином (АИ-92-95).

Уровень топлива измеряется с помощью осмотра топливного шланга. Оставляйте воздушную подушку 1-2 см до верхней стенки резервуара. По окончании заливки топлива закройте резервуар крышкой. Устройство работает на полном баке в течение 40 минут.

Заполните резервуар для химикатов.

Залейте химические вещества в резервуар для распыления. Очень важно не заливать в резервуар чрезмерное количество продукта, заливайте точное количество химиката, которое вам понадобится. Оставляйте воздушную подушку 1-2 см до верхней стенки резервуара. По завершения наполнения резервуара для химикатов закройте крышку резервуара.

7. Эксплуатация

Включение устройства

Нажмите кнопку включения питания. Для запуска двигателя внутреннего сгорания нажмите и удерживайте кнопку в течение 5 секунд (прозвучит небольшой хлопок).

При необходимости удерживайте кнопку в течение 10 секунд для запуска процесса распыления. СОВЕТ: При подаче давления нажмите на кнопку питания. Затем повторно нажмите кнопку питания и повторите описанную выше процедуру.

Запуск процесса распыления

После нагрева машины в течение 30 секунд поверните против часовой стрелки ручку (кран) которая контролирует подачу химикатов. Отрегулируйте расход химикатов повернув его вправо или влево.

Отключение распылителя

Закройте ручку подачи химикатов до упора по часовой стрелке и подержите машину в рабочем состоянии 5 секунд для предотвращения образования отложений химикатов, которые могут забить трубки. Затем нажмите кнопку отключения, распложенную над топливным резервуаром. После чего производится остановка устройства.

8. Техническое обслуживание

Распыление раствора на основе воды

Заполните резервуар для химикатов раствором химического вещества с содержанием воды 25% и включите аэрозольный генератор. Такой раствор позволит очистить детали, задействованные в процессе распыления, что, в свою очередь, позволит предотвратить образование коррозии и отложений продукта.

Техобслуживание свечи зажигания

Снимите свечу. Удалите нагар между электродами с помощью металлической щетки и убедитесь в наличии зазора 3-5 мм между электродом и цепью заземления.

Очистка фильтра химикатов

Открутите болт фильтра, расположенного в распылителе химиката. Почистите фильтр струей сжатого воздуха.

Обслуживание лепесткового клапана

Снимите колпачок свечи зажигания и открутите крепежи карбюратора. Осмотрите лепестковый клапан на наличие повреждений. При необходимости замените клапан. СОВЕТ: Очень важно соблюдать порядок установки элементов

карбюратора. Расстояние между пластиной клапана и местом установки должно составлять 0,1 мм.

9. Поиск и устранение наиболее часто возникающих неисправностей

Список наиболее часто возникающих проблем включает в себя следующие моменты:

- Шумы при работы двигателя

Шумы могут быть вызваны слишком богатой смесью, которая поступает из карбюратора. В результате работа устройства сбивается. Нажмите кнопку питания, расположенную над топливным резервуаром, после чего нажмите кнопку пуска устройства, пока не услышите хлопок, свидетельствующий о запуске двигателя. При необходимости повторите процедуру несколько раз.

- Проблемы со свечей зажигания

Свеча снимается вместе с колпачком, после чего необходимо провести осмотр электрода свечи. При отсутствии искры (в этом случае вы должны услышать гудение катушки зажигания):

Удалите нагар с помощью металлической щетки

Проверьте зазор между электродом и землей, он должен составлять 3 – 5 мм

Проверьте заряд батареи

Проверьте корректность работы батареи

Зачистите контакты и провода внутри батареи, при необходимости замените батарею. При наличии слышимых шумов двигателя повторите процедуру пуска.

- Проверка подачи топлива

Осмотрите топливопровод, расположенный сбоку топливного резервуара. Перед запуском машины необходимо полностью заполнять топливный резервуар.

Осмотрите крышку резервуара и плотно заверните во избежание утечки топлива.

Снимите колпачок свечи зажигания, после чего удалите держатель топливопровода на карбюраторе. Затем снимите фильтр, расположенный в верхней части карбюратора и осмотрите фильтр и шланг подачи топлива на отсутствие загрязнений. Нажмите кнопку пуска, после чего топливо должно подаваться на привод. В обратном случае осмотрите отверстие привода на отсутствие загрязнений. Почистите все отверстия и фильтры струей сжатого воздуха.

- Осмотр лепесткового клапана

Снимите колпачок свечи зажигания и открутите крепежи карбюратора. Осмотрите лепестковый клапан на отсутствие повреждений. При необходимости замените клапан. **СОВЕТ:** Очень важно соблюдать порядок установки элементов карбюратора. Необходимо оставить зазор в 0,1 мм между пластиной клапана и держателем.

- Привод работает нестабильно или глохнет

Осмотрите топливный резервуар на отсутствие протечек.

Нажмите кнопку пуска и покройте места соединений и резервуар мыльной пеной для обнаружения утечек. При наличии пузырей замените прокладку крышки топливного резервуара или резервуар целиком.

- Чистка резонатора

Снимите переднюю крышку, чтобы почистить карбюратор и удалить отложения и нагар на резонаторе. Используйте для чистки небольшую металлическую кисть.

- Устройство не вырабатывает достаточного количества аэрозоли

Проверьте, открыт ли клапан подачи химикатов.

Проверьте систему подачи химических веществ на отсутствие протечек.

Прочистите трубку подачи химикатов на привод струей сжатого воздуха. Продуйте воздух через трубку, проверьте резервуар для химикатов на отсутствие протечек.

Снимите фильтр для химикатов и почистите струей сжатого воздуха.