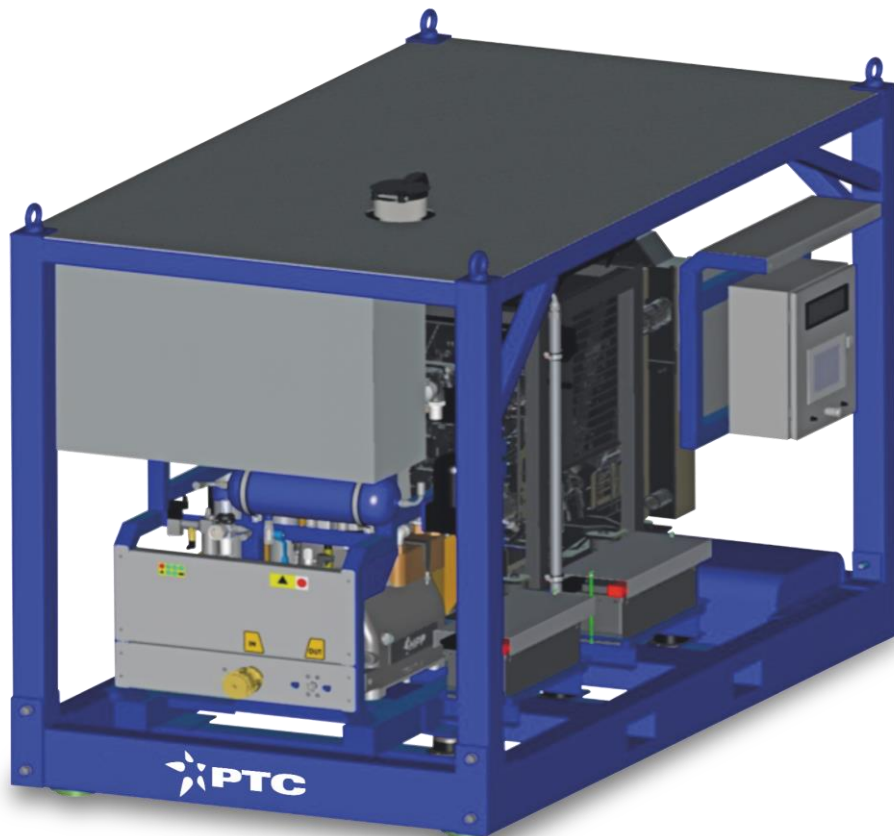




PTC-5D



БЛОК

	160 кВт - 220 л.с.
	Прямое соединение с эластичным муфтой и защитной крышкой
	3500 мм x 1800 мм 2200 мм
	3000 кг
	HPP Serie H200

Характеристики

Насос	Конфигурация	Поток	Поток	Давление	Давление	[кВт]	[л.с.]
		[л/мин]	галлон]	[Бар]	[kpsi]		
H200 SAP-45	LP	228	60.2	355	5.1	160	220
H200 SAP-40	LP	180	47.6	450	6.5		
H200 SAP-35	LP	138	36.5	600	8.7		
H200 SAP-32	LP	115	30.4	700	10		
H200 SAP-30	MP	101	26.7	800	11.6		
H200 SAP-28	MP	88	23	1000	15		
H200 SAP-26	HP	76	20	1200	17.4		
H200 SAP-24	HP	65	17.2	1300	18.8		
H200 SAP-22	HP	55	14.5	1470	21		
H200 UAP-20	UHP	40	11	2000	30		
H200 UAP-18	UHP	33	9	2500	36		
H200 UAP-16	UHP	26	7	2800	40		

Конфигурация

Низкое давление LP $p \leq 700 \text{ bar}$	LPm	Versione Manuale	
	LPn	Versione pneumatica	
	LPX	Versione elettronica	
Среднее давление MP $700 \text{ bar} < p \leq 1000 \text{ bar}$	MPm	Versione Manuale	
	MPn	Versione pneumatica	
	MPX	Versione elettronica	
Высокое давление HP $1000 \text{ bar} < p \leq 1500 \text{ bar}$	HPm	Ручное управление	
	HPn	Пневматическое управление	
	HPX	Электронное управление	
Сверх высокое давление UHP $p > 1500 \text{ bar}$	UHPm	Versione Manuale	
	UHPn	Versione pneumatica	
	UHPX	Versione elettronica	

H200 UAP PUMP (by HPP)**POMPA H200 UAP (HPP)**

Plungers: <i>Pistoni</i>	Solid tungsten carbide <i>Carburo di Tungsteno</i>	
Lubrication <i>Lubrificazione</i>	Forced with oil cooler <i>Forzata con scambiatore di calore</i>	
Gear box <i>Riduttore</i>	Internal <i>Interno</i>	(1500rpm; 1800rpm)
Pump crank case <i>Meccanica</i>	Cast iron <i>Ghisa</i>	
Pump head <i>Testata</i>	Stainless Steel AISI 630 <i>Inox AISI 630</i>	
Crankshaft speed <i>Velocità albero</i>	480 rpm	
Weight <i>Peso</i>	500 kg	
Min. water inlet pressure	6 bar	
Max water inlet temp.	30°C	

**H200 SAP насос компании HPP)**

Плунжеры	Карбид вольфрама	
Смазка	Принудительно с масляным радиатором	
Редуктор	Встроенный <i>I</i>	(1500об/мин ; 1800об/мин)
Картер насоса	Чугун	
Головка насоса <i>Testata</i>	Нержавеющая сталь AISI 630 <i>Inox AISI 630</i>	
Обороты на валу	480 об/мин	
Вес	500 кг	
мин. давление воды на вх	3 бара	
макс. температура воды	30°C	

**DIESEL ДВИГАТЕЛЬ****MOTORE DIESEL**

Двигатель <i>Motore</i>	N67ENTHW20.00	Emission level <i>Emissioni</i>	EPA & CARB Tier 4B/Tier 4F 97/68/EC Stage IV/Stage V
Max power <i>Potenza massima</i>	187kW @ 2200rpm	Displacement <i>Cilindrata</i>	6.7 l
Cylinders: <i>Cilindri</i>	6	Dry Weight <i>Peso</i>	n/a



Electronic diesel engine, Turbo, water cooled with electric starter and HI-eSCR aftertreatment technology. Power Pack version.

Motore diesel elettronico, turbo, raffreddato ad acqua. Avviamento elettrico e tecnologia "HI-eSCR aftertreatment". Versione Power Pack.

Для дополнительного рынка Центральной и Восточной Европы, предоставляется по запросу:

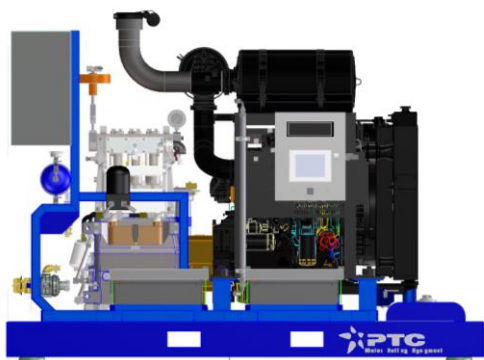
Двигатель	FPT N67ENT	Уровень выбросов	EPA & CARB Tier III 97/68/EC Stage IIIA
Мощность	175кВт @ 2200об/мин	Литраж	6.7л
Цилиндров	6	Сухой вес	нет данных



ВЕРСИИ

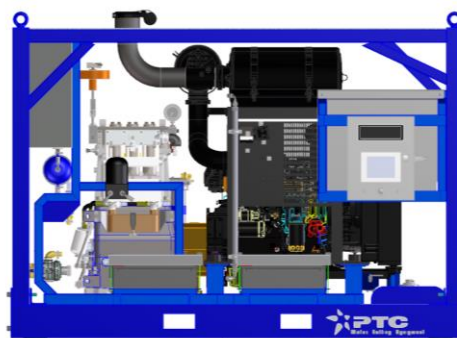
РАМА

На раме



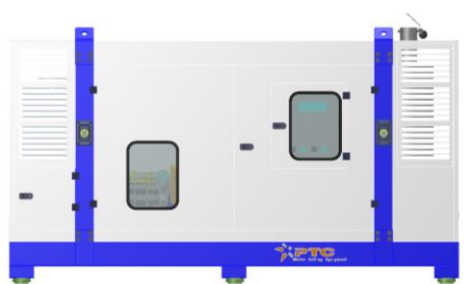
Компактный блок, установленный на стальной раме с виброгасящими ножками, подходящими для стационарной установки в прицепах, контейнерах.
Размеры (прибл.): 3.000x1.500x1.500 мм
Вес (прибл.): 2.500 кг

На раме + крыша



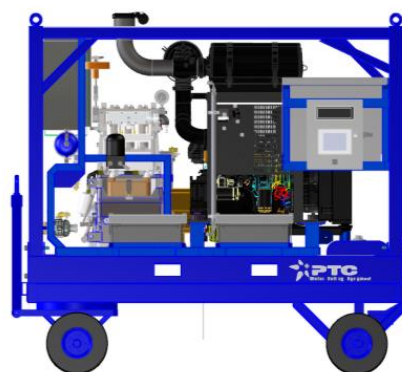
Компактный блок, установленный на стальной раме с отверстиями для удобной транспортировки с помощью вилочного погрузчика, предназначен для стационарного использования на промышленных предприятиях или строительных площадках с ограниченным пространством. Доступен по запросу в версии для тележки.
Размеры (прибл.): 3.000x1.700x1.700 мм
Вес (прибл.): 3.000 кг

На раме+ звукоизоляционная кабина

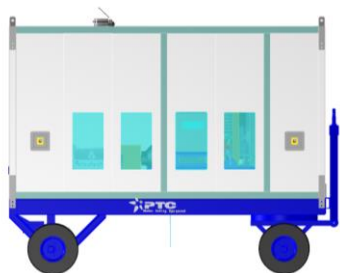


Компактный блок, установленный на стальной раме с отверстиями для удобной транспортировки с помощью вилочного погрузчика, предназначено для стационарного использования на промышленных предприятиях или строительных площадках с открытыми пространствами. Оснащен корпусом из стекловолокна, который защищает устройство от любых внешних воздействий.
Размеры (прибл.): 3.000x1.500x2.250 мм
Вес (приблизительно): 4.000 кг

На тележке +крыша



В конфигурации прицепа/тележки базовый блок монтируется на двухосной тележке, изготовленной из окрашенной стали, с максимальным общим весом 3,5 тонны. Идеально подходит для применения на строительных площадках, где необходима простота транспортировки.
Размер (приблизительно): 3.000x1.750x2.250 мм
Вес (приблизительно): 3.500 кг



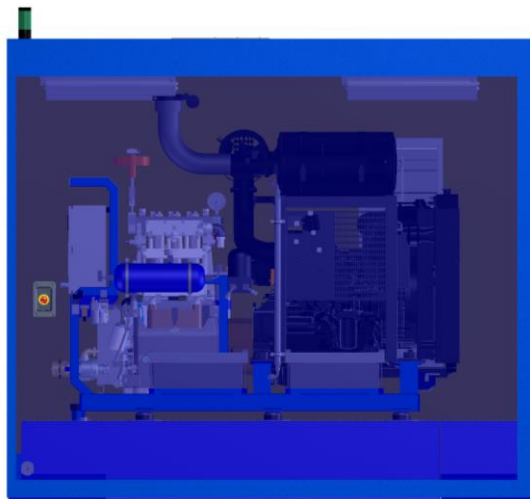
- А) На тележке в звукозащитной кабине
 В) Дорожный прицеп в звукозащитной кабине



В конфигурации прицепа / тележки базовый блок установлен на двойной оси / тележке, изготовленной из окрашенной стали, с максимальным общим весом 3,5 тонны и покрытой высокопрочным корпусом из стекловолокна, оснащенным вентиляционными решетками. Идеально подходит для применения на строительных площадках, где необходима простота транспортировки.

Размер (приблизительно): 3.000x1.750x2.250 мм

Вес (приблизительно): 3.500 кг



Контейнер по запросу

Внутренняя отделка контейнеров представляет собой индивидуальное решение для особых нужд, связанных, в частности, с их использованием на морских платформах.

Размер (приблизительно): 3.000x2.500x2.600 мм
 Вес (приблизительно): 3.500 кг

Документация



Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, сертификат CE и происхождения.



Дополнительная документация или сертификаты являются необязательными, и они должны быть определены до заказа.

ОПЦИИ

Опции

Подпитывающий насос